

# Regulamin uzupełniający



## III Rally Sprint 2015r Tor Wyrazów



Częstochowa 26.07.2015r

*Na torze Wyrazów ścigamy się legalnie i  
bezpiecznie.*

## SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE. ....	
2. ORGANIZACJA. ....	
3. ZGŁOSZENIA. ....	
4. UBEZPIECZENIE. ....	
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	
6. REKLAMA . ....	
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	
9. BADANIA KONTROLNE .....	
10. OPONY. ....	
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	
12. PRZEBIEG IMPREZY. ....	
13. PROCEDURA STARTU.....	
14. POMIAR CZASU. ....	
15. META. ....	
16. BEZPIECZEŃSTWO . ....	
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH. ....	
18. NAGRODY . ....	
19. PROTESTY. ....	
20. KARY . ....	
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....	

## WSTĘP

**Rally Sprint** zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami.
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem, 2015r
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym ”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez organizatora lub ZSS.

- Otwarcie listy zgłoszeń 9.07.2015
- Zamknięcie listy zgłoszeń 24.07.2015
- Odbiór administracyjny 26.07.2015 godz. 8:00 – 9:15
- Badanie kontrolne BK 1 26.07.2015 godz. 8:10 – 9:25
- Pierwsze posiedzenie ZSS 26.07.2015, godz. 9:30
- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu 26.07.2015 godz. 10:00
- Odprowadzenie uczestników 26.07.2015, godz. 10:10
- Zapoznanie z Trasą 26.07.2015 godz. 10:20
- Start 26.07.2015 godz. 10:40
- Meta 26.07.2015 godz. 15:50
- Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej 26.07.2015 30 min po mecie ostatniej załogi.
- Rozdanie nagród 26.07.2015, po ukończeniu zawodów .

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 26.07.2015. na terenie TORU WYRAZÓW [42-290 Wyrazów ul. Wyścigowa.]

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

**III Rally Sprint 2015r .**

### **1.3. Numer wizy ZO PZM:**

Wiza: 22 / RS / 2015 wydana przez OKSS w Katowicach w dniu 13.07.2015

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia 24.07.2015 w Częstochowie ul Krakowska 31 siedziba ACZ.  
W dniu imprezy – 26.07.2015 – Tor Wyrazów, 42-290 Wyrazów ul. Wyścigowa  
tel. 693 558 668

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Tor Wyrazów godz. 10:40

Meta – Tor Wyrazów godz. 15:50

**Park zamknięty :obowiązuje**

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 3 przejazdów próby sportowej ( Jeden przejazd to trasa trzech okrążeń).

I jeden przejazd zapoznawczy. Przejazd zgodnie z mapą toru.

Nawierzchnia trasy i próby : asfalt,

Długość trasy: 7,2 km

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Częstochowski

### **2.2. Adres**

Ul. Krakowska 31, 42-200 Częstochowa

strona: [www.automobilklubczestochowski.pl](http://www.automobilklubczestochowski.pl)

### **2.3. Władze zawodów:**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący: Duda Małgorzata

Członek: Szczęsny Zbigniew

Członek: Kuropatwiński Grzegorz.

Sekretarz ZSS: Turula Anna

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy: Bartosz Kuropatwiński

Kierownik próby: Adrian Szafert

Kierownik biura: Beata Burzyńska

Kierownik badań kontrolnych: BK Bogumił Hulist

Kierownik Startu: Łukasz Szafert

Kierownik Mety Stop. Tomasz Nowowiejski

Sędzia do spraw Ochrony Środowiska Marcin Brendzel

### **3. ZGŁOSZENIA**

#### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby; określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

#### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność załogi na BK1.

**3.2.2.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.3.** Przejazdu trasy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z mapą toru..

**3.2.4.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

#### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w Rally Sprincie musi przesłać do dnia 26.07.2015 do godz. 24:00 wypełnione zgłoszenie adres e-mail:[komisjasportowa@automobilklubczestochowski.pl](mailto:komisjasportowa@automobilklubczestochowski.pl)

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy **towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty wpisowego na rzecz organizowanej imprezy.**

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia, oraz bez podania przyczyny

#### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: 30 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura . Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w Rally Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. **Patrz załącznik nr 3. regulaminu KJS 2015.**

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

Klasa 1- do 1400 cm

Klasa 2- powyżej 1400cm do 1600 cm

Klasa 3- powyżej 1600cm do 2000 cm

Klasa 4- powyżej 2000cm

Klasa Gość zawodnicy z licencjami bez podziału na pojemność silnika i sklasyfikowana w swojej klasie.

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi : **120 .00 zł, bez reklamy dodatkowej organizatora, jeżeli będzie dostarczona -200.00zł**

**Wpłata wpisowego przelewem Alior bank**

**Numer konta: 81 2490 0005 0000 4500 8527 5888 dopisek Rally Sprint.**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

#### **3.7.3. Zwrot Wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Rally Sprintu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC.**  
**(Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota)**

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

**NIE DOTYCZY**

## 5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przedniej szybie w prawym górnym rogu oraz na prawej tylnej szybie samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

## 5.3. Karta wykroczeń

NIE DOTYCZY

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Rally Sprintu, na starcie i mecie zawodów, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem. W przypadku stwierdzenia działań marketingowych bez uzgodnienia z organizatorem, na załogę zostanie nałożona kara finansowa w wysokości 300 zł.

## 6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw, oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa. W przypadku uzupełniania płynów należy korzystać z maty ochronnej na podłożu. W miejscu, w którym załoga ma zamiar serwisować swój samochód należy pozostawić **BEZWZGLĘDNY** porządek!

**Obowiązkowo musi być mata ochronna pod samochodem.**

**Brak maty kara wysokości 50 zł**

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

**26.07.2015** –, od godz. **8:00** do godz. **9:15**

Tor Wyrazów

### 7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

**26.07.2015** , godz. **10:20**

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za pojazdem organizatora wskazanym podczas odprawy uczestników. Dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą wynosi 30 km/h. Zabrania się nieuzasadnionego zatrzymywania, wykonywania gwałtownych hamowań oraz poślizgów. Niezastosowanie się do powyższych zasad skutkować będzie bezwzględnym wykluczeniem z zawodów, i skierowaniem sprawy do dalszego postępowania dyscyplinarnego.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Tor Wyrazów – zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń.

**26.07.2015** – sobota, godz. **8:15 – 9:25**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu spowoduje wykluczenie załogi z zawodów. Czas zostanie nadany przy odbiorze administracyjnym.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy.

## **10. OPONY**

**10.1.** Samochód startujący w imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe. Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończone takie jak na BK 1. Dopuszczone opony wyłącznie z homologacją drogową „E”  
Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

**26.07.2015** godz. **10:10**

Tor Wyrazów – zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

**26.07.2015** godz. **10:00** Oficjalna tablica ogłoszeń

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania Rally Sprintu**

W czasie trwania Rally Sprintu czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Tor Wyrazów

**26.07.2015** godz. **10:40** ( według listy startowej)

**Start zawodnika do próby nastąpi po dojechaniu zawodnika poprzedniego na metę stop.**

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. "Obrys", następnie starter odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.

#### **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy

**14.2.** Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.

**14.3.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

#### **14.4. META LOTNA**

Podczas prób zakończonych metą lotną, zasada „Taryfy nie ma zastosowania.

**Nie ukończenie próby SZ- wykluczenie ( zgodnie z art.11.7 Reg. Ramowego KJS )**

#### **15. META**

**15.1.** Przed startem do próby nie będzie PKC-start według listy startowej.

**15.2.** Po mecie trzeciego przejazdu **obowiązuje park zamknięty.**

**15.3. Czas do drugiego i trzeciego przejazdu zostanie nadany na 10 min. Przed startem**

#### **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

#### **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**

- Kierownik próby kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik PKC kamizelka koloru pomarańczowego
- Kierownik zabezpieczenia OS kamizelka koloru żółtego SAFETY
- Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami kamizelka koloru białego
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru granatowego

#### **18. NAGRODY**

##### **18.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród odbędzie się w okolicy biura zawodów na Torze Wyrazów, po mecie ostatniej załogi z wyścigu pucharowego dla pierwszych trzech miejsc w klasach po dwa puchary.

##### **18.2. Wykaz nagród:**

Jeżeli będą nagrody rzeczowe ---ogłoszenie będzie na tablicy ogłoszeń **przed startem pierwszej załogi**

#### **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.



**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego KJS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor Imprezy  
Bartosz Kuropatwiński

### **ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH**

- |                                                                                                       |                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| • Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min.                                                    | -- niedopuszczenie do startu                                                       |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu                                                        | -- niedopuszczenie do startu                                                       |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników                                                                | -- niedopuszczenie do startu                                                       |
| 4. Przejazd trasy niezgodnie z książką drogową                                                        | -- wykluczenie                                                                     |
| 5. Brak wpisu w karcie drogowej                                                                       | -- wykluczenie                                                                     |
| 6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach Ochronnych                                      | -- wykluczenie                                                                     |
| 7. Nie sportowe zachowanie                                                                            | -- wykluczenie                                                                     |
| 8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC                                                       | -- 60 pkt.                                                                         |
| 9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC                                                         | -- 10 pkt                                                                          |
| <b>10. Za przewrócenie jednego lub przemieszczenie Podstawy Jednego elementu punktowanej szykany.</b> | <b>-- 5 pkt.</b>                                                                   |
| <b>11. Za rozbicie punktowanej szykany</b>                                                            | <b>-- 10 pkt.</b>                                                                  |
| 12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami.                                                  | -- 5 pkt.                                                                          |
| 13. Za nieprzepisowy start (falstart)                                                                 | -- 5 pkt.                                                                          |
| 14. Za cofanie na mecie próby                                                                         | -- wykluczenie                                                                     |
| 15. Za spóźnienie na start powyżej 15 min.                                                            | -- wykluczenie                                                                     |
| <b>16. Za utratę karty drogowej</b>                                                                   | <b>-- wykluczenie</b>                                                              |
| 17. Nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej                                                    | -- wykluczenie                                                                     |
| 18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 min.                                                              | -- wykluczenie                                                                     |
| 19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30min.                                       | -- wykluczenie                                                                     |
| 20. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy Przez pilota                                  | -- wykluczenie                                                                     |
| 21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych                                                     | -- kara pieniężna                                                                  |
| 22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych                                                       | -- 300 pkt.                                                                        |
| 23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych                                                      | -- wykluczenie                                                                     |
| 24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne          | -- wykluczenie                                                                     |
| <b>25. Za nieukończenie próby SZ</b>                                                                  | <b>-- wykluczenie</b>                                                              |
| 26. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby                                             | -- limit 150 proc. Czasu najlepszego Uczestnika w klasie (patrz 11.7.Reg.Ram.KJS). |

## HARMONOGRAM – RALLY SPRINTU 2015R.

<b>Próba</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>Długość próby</b>	<b>Odległość od PKC</b>	<b>Długość odcinka</b>	<b>Czas przejazdu</b>	<b>Czas startu 1 załogi</b>	
	<b>Obowiązuje trasa z mapki</b>						
<b>PS 1</b>		<b>2,4</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>10:40</b>	
	<b>Park maszyn A</b>					<b>Do 100'</b>	
<b>PS 2</b>		<b>2,4</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>12:30</b>	
	<b>Park maszyn B</b>					<b>Do 100'</b>	
<b>PS3</b>		<b>2,4</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>14:10</b>	
	<b>Park zamknięty</b>						