

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



NOCNY SUPER OES -O PUCHAR MEMORIAŁOWY- im. RAFAŁA STODÓŁKI



CZĘSTOCHOWA 18.10.2014 r.

NA TORZE WYRAZÓW ŚCIGAMY SIĘ LEGALNIE I BEZPIECZNIE.

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE.....	
2. ORGANIZACJA.....	
3. ZGŁOSZENIA.....	
4. UBEZPIECZENIE.....	
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	
6. REKLAMA	
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	
9. BADANIA KONTROLNE	
10. OPONY.....	
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	
12. PRZEBIEG IMPREZY.....	
13. PROCEDURA STARTU.....	
14. POMIAR CZASU.....	
15. META.....	
16. BEZPIECZEŃSTWO	
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	
18. NAGRODY	
19. PROTESTY.....	
20. KARY	
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	

USTALENIA OGÓLNE

NOCNY SUPER OES zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2014 wraz z załącznikami
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem, 2014r
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Kwestie nie objęte powyższymi regulaminami regulują regulaminy wyższej instancji. (RPP, RSMP)

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych

i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- | | |
|--|---|
| • Otwarcie listy zgłoszeń | 01.10.2014 |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń | 18.10.2014 – sobota godz. 14:00 |
| • Odbiór administracyjny | 18.10.2014 –sobota, godz. 12:30 – 14:00 |
| • Badanie kontrolne BK 1 | 18.10.2014 –sobota, godz. 12:30 – 14:15 |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS | 18.10.2014 –sobota, godz. 14:15 |
| • Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 18.10.2014 –sobota, godz. 14:50 |
| • Odprawa uczestników | 18.10.2014 –sobota, godz. 15:00 |
| • Start | 18.10.2014 –sobota, godz. 15:30 |
| • Meta | 18.10.2014 - sobota, godz. 19:30 |
| • Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 18.10.2014 –sobota, 30 min po mecie ostatniej załogi. |
| • Rozdanie nagród | 18.10.2014 – sobota, 30 min po mecie ostatniej załogi. Po ukończeniu Wyścigu Memoriałowego. |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 18.10.2014. na terenie TORU WYRAZÓW [42-290Wyrazów ul. Wyścigowa.]

1.2. Nazwa i ranga imprezy

**NOCNY SUPER OES O PUCHAR MEMORIAŁOWY im.RAFAŁA STODÓŁKI .
IMPREZA OKRĘGOWA**

1.3. Numer wizy ZO PZM

31 / RS / 2014 nadany w dniu 2.10.2014 przez OKSS w Katowicach.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 17.10.2014 w Częstochowie ul Focha 19. siedziba A-CZ
W dniu imprezy – 18.10.2014 – Tor Wyrazów

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Tor Wyrazów godz. 15:30
Mety – Tor Wyrazów godz. 19:30
Park zamknięty :nie obowiązuje (patrz punkt 15.1)

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 3 przejazdów próby sportowej (Jeden przejazd to trasa dwóch okrążeń).

I jeden przejazd zapoznawczy. Przejazd zgodnie z mapą toru Następnie 8 lub 16 zawodników z klasyfikacji generalnej wyścigu wystartuje systemem pucharowym o Puchar Memoriałowy.

Nawierzchnia trasy i próby : asfalt,

Długość trasy: 4,8 km

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Częstochowski

2.2. Adres

Ul. Focha 19

strona: www.automobilklubczestochowski.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący: Marcin Kobryń

Członek: Pudło Filip

Członek: Kusiak Marek

Sekretarz ZSS Turula Anna

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy: Wojciech Drózd

Kierownik próby: Zbigniew Szczęsny

Kierownik biura: Beata Burzyńska

Kierownik komisji obliczeń: Bartosz Kuropatwiński

Kierownik badań kontrolnych: BK Bogumił Hulist /Grzegorz Kuropatwiński

Start / Meta Tomasz Nowowiejski /Głowacki A

Sędzia do spraw Ochrony Środowiska Marcin Brendzel

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby; określani jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

- 3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.
- 3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2.** Przejazdu trasy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z mapą toru..
- 3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

- 3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w NOCNYM SUPER OESIE musi przesłać do dnia 15.10.2014 do godz. 24:00 wypełnione zgłoszenie na adres: e-mail: **komisja-sportowa@automobilklubczestochowski.pl**
- 3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.
- 3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy **towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty wpisowego na rzecz organizowanej imprezy..**
- 3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia, oraz bez podania przyczyny

3.4. Liczba załóg i klas

- 3.4.1.** Pojemność trasy: 30 załóg
- 3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura . Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super Nocnym Oesie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 1.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1150 cm³
K 2	powyżej 1151 cm ³ do 1400 cm ³
K 3	powyżej 1401 cm ³ do 1600 cm ³
K 4	powyżej 1601 cm ³ Do 2000 cm
K.5	Powyżej 2000cm
Gość	

- 3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi : **110 .00 zł**,

Wpłata wpisowego przelewem nie dotyczy

Numer konta: Nie Dotyczy

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot Wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Super Oesu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

NIE DOTYCZY

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przedniej szybie w prawym górnym rogu oraz na prawej tylnej szybie samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

NIE DOTYCZY

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Super Oesu, na starcie i mecie zawodów, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem. W przypadku stwierdzenia działań marketingowych bez uzgodnienia z organizatorem, na załogę zostanie nałożona kara finansowa w wysokości 300 zł.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw, oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa. W przypadku uzupełniania płynów należy korzystać z maty ochronnej na podłożu. W miejscu, w którym załoga ma zamiar serwisować swój samochód należy pozostawić BEZWZGLĘDNY porządek!

Obowiązkowo musi być mata pod samochodem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

18.10.2014 – sobota, od godz. 12:30 do godz. 14:00

Tor Wyrazów

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- [dokument identyfikacyjny pilota]
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.
-

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

18.10.2014 – sobota, godz. 15:15

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za pojazdem organizatora wskazanym podczas odprawy uczestników. Dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą wynosi 30 km/h. Zabrania się nieuzasadnionego zatrzymywania, wykonywania gwałtownych hamowań oraz poślizgów. Niezastosowanie się do powyższych zasad skutkować będzie bezwzględnym wykluczeniem z zawodów, i skierowaniem sprawy do dalszego postępowania dyscyplinarnego.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Tor Wyrazów – zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń.

18.10.2014 – sobota, godz. 12:30 – 14:15

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu spowoduje wykluczenie załogi z zawodów.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 1 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy.

10. OPONY

10.1. Samochód startujący w imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe. Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1. Dopuszczone opony wyłącznie z homologacją drogową „E”

Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

18.10.2014 godz. 15:00

Tor Wyrazów – zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

18.10.2014 – sobota godz. 14:50 Oficjalna tablica ogłoszeń

12.2. Oficjalny czas podczas trwania Nocnego Super Oesu

W czasie trwania Super Oesu czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Wyrazów

18.10.2013 godz. 15:30 (według listy startowej)

Start zawodnika do próby nastąpi po dojechaniu zawodnika poprzedniego na metę stop.

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Na stracie do próby sportowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2-cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Gdy samochód z załogą ustawi się na linii startu, elektroniczny wyświetlacz urządzenia startowego usytuowanego tak, aby był dobrze widoczny dla załogi stojącej na linii startu, będzie odliczać sekundy pozostałe do startu. Kolejno będą wyświetlane liczby 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, pokazując czas pozostały do startu. Dokładnie w momencie startu zapalą się 2 zielone światła. Czas wyświetlania zielonych świateł wyniesie 20 sekund w tym czasie załoga musi wystartować do odcinka specjalnego. Jeżeli załoga po upływie 20 sekund nadal znajdować się będzie w strefie startu, zostanie wykluczona z zawodów zgodnie z obowiązującym regulaminem.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

14.3. META LOTNA

Podczas prób zakończonych metą lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą.

15. META Nocnego Super Oesu.

15.1. Przed startem do próby nie będzie PKC-start według listy startowej.

15.2. Po mecie trzeciego przejazdu **nie obowiązuje park zamknięty.**

15.3. **Czas do drugiego i trzeciego przejazdu zostanie nadany na 10 min. Przed startem**

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Kierownik zabezpieczenia OS | kamizelka koloru żółtego SAFETY |
| • Sędzia trasy | kamizelka koloru żółtego |

- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami kamizelka koloru białego
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru granatowego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w okolicy biura zawodów na Torze Wyrazów, po mecie ostatniej załogi pucharu.

18.2. Wykaz nagród: dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary .Dla zwycięzcy w Pucharze Memoriałowym 2 puchary.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor Nocnego Super Oesu

Wojciech Drożdż

Zatwierdzono przez:

Szczęsny Zbigniew lic. Stop.I 308/12

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- | | |
|---|---|
| 1.- nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min. | - niedopuszczenie do startu |
| 2.- samochód nie spełniający wymogów regulaminu | - niedopuszczenie do startu |
| 3.- nieobecność na odprawie uczestników | - niedopuszczenie do startu |
| 4.- przejazd trasy niezgodnie z książką drogową | - wykluczenie |
| 5.- brak wpisu w karcie drogowej | - wykluczenie |
| 6.- odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | - wykluczenie |
| 7.- nie sportowe zachowanie | - wykluczenie |
| 8.- za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | - 60 pkt. |
| 9.- za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | - 10 pkt |
| 10.- za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy | - 5 pkt. |
| 11.- za przekroczenie linii mety próby obiema osiami | - 5 pkt |
| 12.- za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 pkt |
| 13.- za cofanie na mecie próby | - wykluczenie |
| 14.- za spóźnienie na start powyżej 15 min. | - wykluczenie |
| 15.- za utratę karty drogowej | - wykluczenie |
| 16.- nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej | - wykluczenie |
| 17.- za spóźnienie na PKC powyżej 15 min. | - wykluczenie |
| 18.- za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30min. | - wykluczenie |
| 19.- stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota | - wykluczenie |
| 20.- za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | - kara pieniężna |
| 21.- za drugie przekroczenie przepisów drogowych | -300 pkt. |
| 22.- za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | - wykluczenie |
| 23.- za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne | - wykluczenie |
| 24.- za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby | - limit 150 proc. czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7.Reg.Ram.KJS). |

HARMONOGRAM – NOCNEGO SUPER OESU 18.10.2014

Próba	LOKALIZACJA	Długość próby	Odległość od PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Czas startu 1 załogi
	Obowiązuje trasa wg mapki					
PS 1		1,7	X	X	X	15:30
	PARK MASZYN A				DO 70'	
PS 2		1,7	X	X	X	16:40
	PARK MASZYN B				DO 70'	
PS 3		1,7	X	X	X	17:50
						PARK MASZYN