

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



IV Runda Puchar Częstochowy w Rally Sprincie



CZĘSTOCHOWA 7.08.2016 r.

NA TORZE WYRAZÓW ŚCIGAMY SIĘ LEGALNIE I BEZPIECZNIE.

Spis treści

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA.....	4
4. UBEZPIECZENIE	6
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6. REKLAMA	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	7
9. BADANIA KONTROLNE.....	7
10. OPONY	7
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW.....	7
12. PRZEBIEG IMPREZY	7
13. PROCEDURA STARTU.....	8
14. POMIAR CZASU	8
15. META	8
16. BEZPIECZEŃSTWO	8
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SPRINTU	8
18. NAGRODY.....	8
19. PROTESTY.....	9
20. KARY	9
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	9

INFORMACJE OGÓLNE

IV Runda sprintu zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na rok 2016,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na rok 2016 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2016r,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM

- | | |
|--|--|
| • Otwarcie listy zgłoszeń | 21.07.2016 |
| • Zamknięcie listy zgłoszeń | 7.08.2016 –godz. 8:40 |
| • Odbiór administracyjny | 7.08.2016 –niedziela, godz. 8:00 – 9:15 |
| • Badanie kontrolne BK 1 | 7.08.2016 –niedziela, godz. 8:10 – 9:25 |
| • Pierwsze posiedzenie ZSS | 7.08.2016 –niedziela, godz. 9:30 |
| • Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 7.08.2016 –niedziela, godz. 10:00 |
| • Odprawa uczestników | 7.08.2016 –niedziela, godz. 10:10 |
| • Zapoznanie z trasą | 7.08.2016 –niedziela, godz. 10:20 |
| • Start | 7.08.2016 –niedziela, godz. 10:40 |
| • Meta | 7.08.2016 - niedziela, godz. 17:00 |
| • Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 7.08.2016 –niedziela, 30 min po mecie ostatniej załogi. |
| • Rozdanie nagród | 7.08.2016 – niedziela, 30 min po mecie ostatniej załogi. |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 7.08.2016. na terenie TORU WYRAZÓW [42-290 Wyrazów ul. Wyścigowa.]

1.2. Nazwa i ranga imprezy

IV runda Puchar Częstochowy w Rally Sprincie

Pucharu Częstochowy w Rally Sprincie rozgrywany jest jako ogólnodostępna popularna impreza samochodowa

1.3. Numer wizy ZO PZM

17/RS/2016 z dnia 27.06.2016

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 5.08.2016 w Częstochowie ul Focha 19 biuro Automobilklubu Częstochowskiego.

W dniu imprezy – 7.08.2016 – Tor Wyrazów

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Tor Wyrazów godz. 10:40

Meta – Tor Wyrazów godz. 17:00

Park zamknięty: nie obowiązuje (patrz punkt 15.1)

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z 3 przejazdów próby sportowej (Jeden przejazd to trasa trzech okrążeń).
Jeden przejazd zapoznawczy.
Przejazd zgodnie z mapą toru.
Nawierzchnia trasy i próby: asfalt
Długość trasy: 7,4 km

1.7. Ukończenie imprezy nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Częstochowski

2.2. Adres

ul. Focha 19

strona: www.automobilklubczestochowski.pl

2.3. Władze Zawodów

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący:	Marcjanna Grenda
Członek:	Marek Kusiak
Członek:	Szczęśny Zbigniew
Sekretarz:	Małgorzata Ziółkowska - Kurzycka

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy:	Filip Pudło
Kierownik próby:	Adrian Szafert
Kierownik biura:	Beata Burzyńska
Kierownik komisji obliczeń:	Łukasz Szafert
Kierownik Mety:	Wojciech Drózd
Kierownik Startu:	Kuropatwiński Bartosz
Kierownik BK	Bogumił Hulist
Komisarz Ochrony Środowiska:	Marcin Brendzel

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z mapą toru.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

- 3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w IV rundzie pucharu musi dostarczyć do dnia 7.08.2016 do godz. 8:40 wypełnione zgłoszenie na adres e-mail:
komisja-sportowa@automobilklubczestochowski.pl
- 3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być **kompletnie wypełniony, czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.**
- 3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy **towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego dołączone wraz z wysłanym zgłoszeniem.**
- 3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjąć zgłoszenia w przypadkach nieetycznego zachowania uczestnika lub ze względu na nieczytelnie wypełnienie formularza zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

- 3.4.1. Pojemność trasy: 35 załóg
- 3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 35 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w IV Rundzie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 3 regulaminu ramowego KJS 2016.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa 1- do 1400 ccm

Klasa 2- powyżej 1400ccm do 1600 ccm

Klasa 3- powyżej 1600ccm do 2000 ccm

Klasa 4- powyżej 2000ccm

Klasa Gość - zawodnicy z licencjami bez podziału na pojemność silnika, klasyfikowani wyłącznie w swojej klasie.

- 3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
 - z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5
- 3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Sprintu, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

- 3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :
do dnia 6.08.2016 - 120 .00 zł,
w dniu imprezy 150 zł,
bez reklamy organizatora jeśli zostanie dostarczona: 200.00zł

Wpłata wpisowego przelewem Alior bank

Numer konta: 81 2490 0005 0000 4500 8527 5888 dopisek IV Runda.

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot Wpisowego

Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania Sprintu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC**.
(Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota)

4.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

NIE DOTYCZY

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na samochodzie wg. wskazań organizatora . Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

NIE DOTYCZY

6. REKLAMA

6.1. Treść reklamy dodatkowej, jeżeli taka będzie, zostanie opublikowana w dniu odbioru, przed odbiorem administracyjnym.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Rally Sprintu, na starcie i mecie zawodów, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem. W przypadku stwierdzenia działań marketingowych bez uzgodnienia z organizatorem, na załogę zostanie nałożona kara finansowa w wysokości 300 zł.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

7.08.2016 – niedziela, od godz. 8:00 do godz. 9:15

Tor Wyrazów, pod namiotem.

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW(ZALECANE)
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota

- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

7.08.2016 – sobota, godz. **10:20**

Zapoznanie z trasą odbędzie się w kolumnie za pojazdem organizatora wskazanym podczas odprawy uczestników. Dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą wynosi 30 km/h. Zabrania się nieuzasadnionego zatrzymywania, wykonywania gwałtownych hamowań oraz poślizgów. Niezastosowanie się do powyższych zasad skutkować będzie bezwzględnym wykluczeniem z zawodów i skierowaniem sprawy do dalszego postępowania dyscyplinarnego w OKSS.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Tor Wyrazów – zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń.

7.08.2016 – sobota, godz. **8:10 – 9:25**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu spowoduje wykluczenie załogi z zawodów.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy.

10. OPONY

- 10.1.** Samochód startujący w imprezie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe. Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1. Dopuszczone opony wyłącznie z homologacją drogową „E”.
- 10.2.** W klasie „GOŚĆ” dla zawodników z licencją dopuszcza się stosowanie opon z homologacją inną niż drogową, zgodnie z homologacją samochodu.

Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

7.08.2016 godz. **10:10**

Tor Wyrazów – zgodnie z mapką obiektu umieszczoną na tablicy ogłoszeń.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

7.08.2016 – niedziela godz. **10:00** Oficjalna tablica ogłoszeń.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania IV rundy

W czasie trwania Sprintu czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Tor Wyrazów

7.08.2016 godz. **10:40** (według listy startowej)

Start uczestnika do próby nastąpi po dojechaniu uczestnika poprzedniego na metę stop.

- 12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.
- 12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Park Serwisowy

W parku serwisowym można dokonywać napraw oraz czynności serwisowych, oprócz tankowania paliwa. W przypadku korzystania z tego serwisu należy używać maty ochronnej na podłożu. W miejscu, w którym załoga ma zamiar serwisować swój samochód należy pozostawić **BEZWZGLĘDNY** porządek!

Obowiązkowo musi być mata ochronna pod samochodem.

Brak maty kara wysokości 50 zł za każdy stwierdzony przypadek.

13. PROCEDURA STARTU

13.1 Na stracie do próby samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. "obrys", następnie starter odlicza 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu. W tym czasie załoga powinna wystartować, inaczej zastosowany będzie art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych. Pomiar czasu będzie elektroniczny, rozpoczęcie pomiaru nastąpi po przecięciu fotokomórki na linii startu, a zakończenie przez przecięcie fotoceli na mecie lotnej.

14. POMIAR CZASU

- 14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.
- 14.2. Pomiar czasu elektroniczny – zatrzymanie czasu po przecięciu fotokomórki na mecie lotnej.
- 14.3. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu do karty drogowej jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.
- 14.4. **META LOTNA**
Podczas prób zakończonych metą lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby pokonają nieprawidłowo, w przypadku nieukończenia próby następuje wykluczenie.

15. META

- 15.1. Po mecie trzeciego przejazdu **nie obowiązuje park zamknięty.**
- 15.2. **Czas do drugiego i trzeciego przejazdu zostanie nadany na 10 min. przed startem pierwszej załogi.**

16. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SPRINTU

- Kierownik próby kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik zabezpieczenia OS kamizelka koloru żółtego SAFETY
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru granatowego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się w okolicy biura zawodów na Torze Wyrazów, po mecie ostatniej załogi pucharu.

18.2. Wykaz nagród: dla pierwszych 3 miejsc w klasach po 2 puchary .

19. PROTESTY

- 19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Sprintu lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.
- 19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.
- 19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.
- 19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.
- 19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego KJS.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Sprintu.

Dyrektor IV Rundy

Filip Pudło

Zatwierdzono przez:

Adrian Szafert,
lic. Nr 04092/2015

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

- | | |
|---|---|
| 1.- nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 min. | - niedopuszczenie do startu |
| 2.- samochód nie spełniający wymogów regulaminu | - niedopuszczenie do startu |
| 3.- nieobecność na odprawie uczestników | - niedopuszczenie do startu |
| 4.- przejazd trasy niezgodnie z książką drogową | - wykluczenie |
| 5.- brak wpisu w karcie drogowej | - wykluczenie |
| 6.- odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | - wykluczenie |
| 7.- nie sportowe zachowanie | - wykluczenie |
| 8.- za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC | - 60 pkt. |
| 9.- za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC | - 10 pkt |
| 10.- za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy | - 5 pkt. |
| 11.- za rozbicie szykany | - 10 pkt. |
| 12.- za przekroczenie linii mety próby obiema osiami | - 5 pkt |
| 13.- za nieprzepisowy start (falstart) | - 5 pkt |
| 14.- za cofanie na mecie próby | - wykluczenie |
| 15.- za spóźnienie na start powyżej 15 min. | - wykluczenie |
| 16.- za utratę karty drogowej | - wykluczenie |
| 17.- nanoszenie własnych poprawek w karcie drogowej | - wykluczenie |
| 18.- za spóźnienie na PKC powyżej 15 min. | - wykluczenie |
| 19.- za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30min. | - wykluczenie |
| 20.- prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota | - wykluczenie |
| 21.- za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | - kara pieniężna |
| 22.- za drugie przekroczenie przepisów drogowych | -300 pkt. |
| 23.- za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | - wykluczenie |
| 24.- za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. Na końcowe badanie kontrolne | - wykluczenie |
| 25.- za nieukończenie próby SZ | - wykluczenie |
| 26.- za nieprawidłowe przejechanie próby | - limit 150 proc. czasu
najlepszego uczestnika w klasie
(patrz 11.7.Reg.Ram.KJS). |